

SERIE 400

# CHARIOT PEDIATRIQUE 400

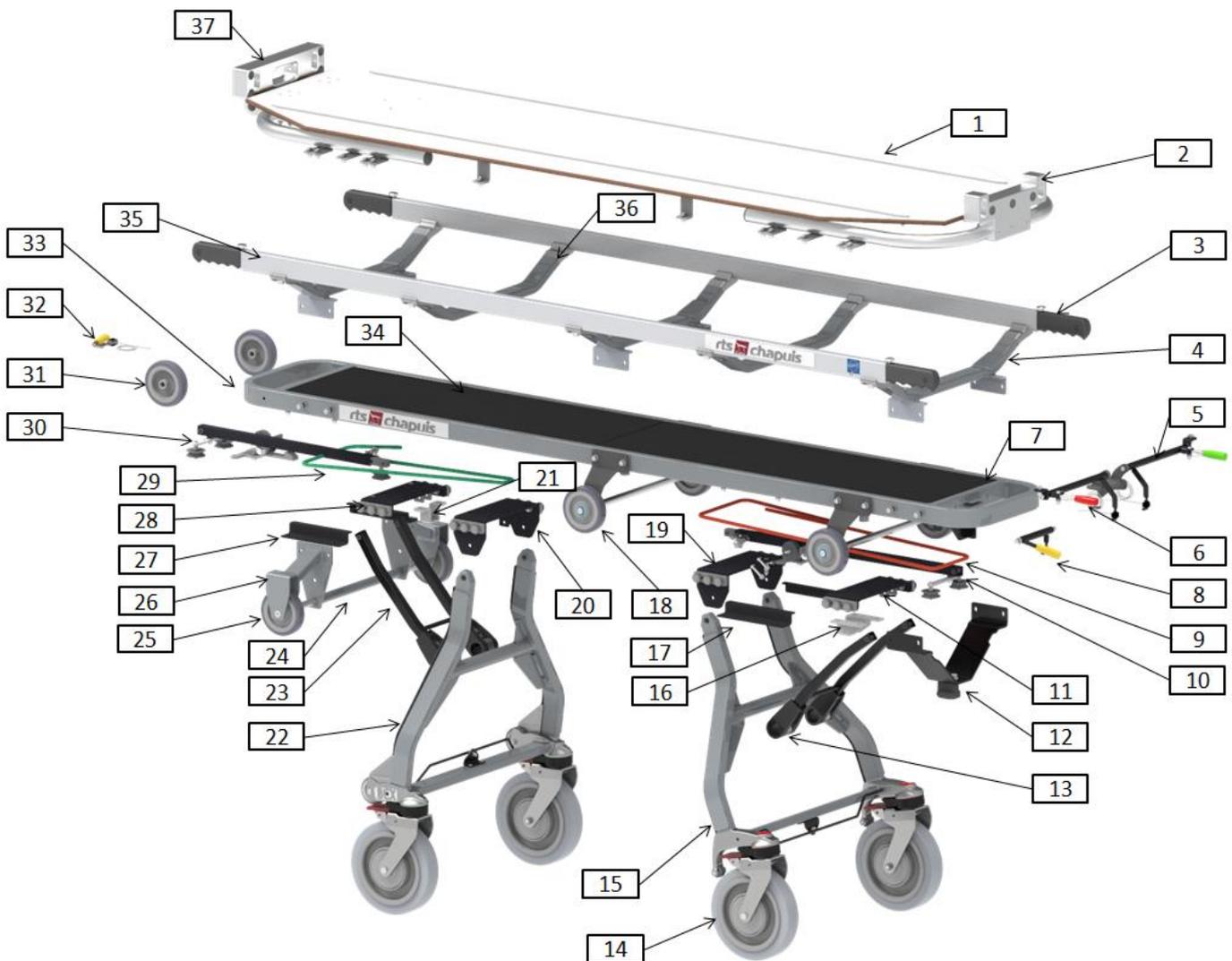
Avec ADAPTATION CIVIERE AERO S25.137



Photo non contractuelle

## NOMENCLATURE

REPERE	REFERENCE	DESIGNATION
1	S25.137	Civiere aéronautique
2	/	Butée fixe
3	S09.002	Poignée télescopique grise (Complète)
4	S04.028	Traverse chassis monobloc 400
5	S13.038	Commandes de déverrouillage avant
6	S13.039	Commandes de déverrouillage arriere
7	S25.056	Plaque de protection arrière de châssis "400"
8	S13.030	Commande arrière de position intermédiaire (Complète)
9	D09.111	Sandow Arrière "Rouge"
10	S11.021	Tirant arrière "400" (Complet)
11	S16.034	Chariot support de tirant arrière (Complet)
12	D05.100	Support de Té de verrouillage
12 Bis	D07.059	Té de verrouillage
13	D07.069	Articulation de béquille
13 Bis	D06.117	Collier inox d'articulation de béquille
14	D09.194	Roue Ø 200 charge lourde
15	S08.040	Bequille 400 Hauteur 60 arriere pivotante XXL
16	D06.114	Cavalier arrière
17	D05.099	Butées de chariot arrière "400"
18	S25.082	Kit roues de reprise de charge
19	S16.032	Chariot support de béquille arrière (Complet)
20	S16.033	Chariot support de béquille avant (Complet)
21	D06.103	Cavalier avant
22	S08.041	Bequille 400 Hauteur 60 avant pivotante XXL
23	S11.045	Tirant de béquille
24	D03.070	Tube entretoise Ø20 peint (RAL9003)
25	D09.086	Galet de chargement
26	S16.021	Support de roue de chargement peint (RAL9003)
27	D08.098	Butées de chariot avant "400"
28	S16.035	Chariot support de tirant avant (Complet)
29	D09.246	Sandow Avant "Vert"
30	S11.020	Tirant avant "400" (Complet)
31	D09.004	Roues de chargement supplémentaires Ø100
32	S13.033	Manette avant de position intermédiaire (Complète)
33	S05.005	Chassis poutre 400
34	S25.055	Plaque de protection avant de châssis "400"
35	D02.002	Longeron de châssis (Aluminium Anodisé)
36	S04.003	Traverse avant chassis
37	/	Poignée pivotante



## NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

### Déchargement :

- Saisir le brancard par ses poignées. Dé verrouiller le système d'ancrage S310 en tirant la manette rouge.
- Tirer le chariot de transport vers l'extérieur, le dépliage des béquilles se fait automatiquement.  
(En fin de course de celles-ci, on doit entendre très nettement l'enclenchement mécanique du verrouillage).  
Les roues de chargement, situées à l'avant du brancard, doivent toujours porter sur le support de brancard du véhicule (table) afin que la béquille avant puisse se verrouiller seule, avant même que les roues de celles-ci ne touchent le sol.

### Chargement :

- **[IMPÉRATIF]** Le brancard doit être sur la position la plus haute et le blocage directionnel des roues pivotantes enclenché pour pratiquer le chargement.
- Positionner les roues de chargement, situées à l'avant du brancard, sur le support de brancard du véhicule (table) si celui-ci en possède un.  
(Il serait bon que ce dernier soit équipé d'un rouleau pour faciliter le mouvement de la béquille et éviter une détérioration trop rapide des baguettes plastiques de protection).
- Actionner la manette verte (Tirer vers le haut) en poussant normalement le chariot, puis la relâcher lorsque la béquille arrière bute contre le support de brancard du véhicule (table)
- Actionner ensuite la manette rouge (Tirer vers le haut) puis continuer de pousser.

→ Pousser le chariot de transport à l'intérieur du véhicule jusqu'à son verrouillage complet.  
(Si un système d'ancrage 3 points "S310" CHAPUIS est présent dans le véhicule, on doit entendre très nettement le verrouillage mécanique du chariot).

### Brancardage :

→ Il est impératif de toujours pousser le chariot par les poignées du brancard afin d'éviter tout déclenchement accidentel des béquilles du chariot.

→ Pour le passage d'obstacles importants tels que trottoirs, ne jamais pousser par le cadre du chariot de transport.

### Précautions d'emplois :



Lors des manœuvres, ne jamais mettre la main entre le châssis du chariot brancard et les parties mobiles de la couche.

Ne jamais s'asseoir sur les parties réglables de la couche lorsqu'elles sont en position relevée.

Ne jamais sortir violemment les poignées télescopiques (effort maxi : 3 Kg)

#### → Entretien:

- Les ressorts de déverrouillage sur les tirants Avant & Arrière :
  - Repérer toutes casses
  - Changer les ressorts par précautions tous les 2 ans
- Câbles et Sandows :
  - Ne doivent pas être effilochés ou sectionnés
  - Vérifier qu'ils sont suffisamment tendus (1 fois par mois).
- Effectuer une maintenance préventive régulière du chariot brancard.

#### → Nettoyage du chariot:

- uniquement avec un chiffon humide et un produit au pH neutre (eau savonneuse).
- ne pas utiliser de jet à haute pression
- ne pas utiliser de solvant (acétone, trichlo, ...)



### Système d'ancrage 3 points "S310 MONOBLOC" indispensable pour être en conformité avec NF EN 1789 (Crash test 10G)



Ancrage 3 points "S310" conforme aux exigences de la Norme NF EN 1789 Crash test 10G UTAC PV N°11/00799  
Utilisable uniquement avec les brancards CHAPUIS NF EN 1865-1

**RTS CHAPUIS décline toutes responsabilités en cas d'utilisation avec un tout autre brancard**