



Direction Technique
Autodrome de Linas-Monthéry
BP 212 - 91311 Monthéry cedex France
Tél. 33/ (01) 69.80.17.00
Télécopie 33/ (01) 69 80 17 17
JMD/CPa

09 NOV. 2001

PROCES-VERBAL N° 01/07419

DEMANDEUR : **RTS CHAPUIS**
Z.A. Le Bois Rond
2, rue des Frères Lumière
69720 ST BONNET DE MURE

Essais du 11 octobre 2001

OBJET : Validation dynamique de la tenue du brancard référence 202P (nouvelle appellation commerciale: 240) et du brancard multipositions 995DF (nouvelle appellation commerciale: 950) fixé sur chariot portoir BCX300 (nouvelle appellation commerciale: 330) lors des essais définis dans les normes EN 1865 et EN 1789. Validation des fixations supports de brancard arrière référence P001 et avant P002b.

Conclusion : Après les quatre essais réalisés : choc latéral, choc arrière, choc avant et choc vertical, aucune arrête vive n'a été décelée et aucun élément ne se trouve déplacé de plus de 150 mm, ce qui répond aux demandes de la norme EN 1789§4.5.9

Responsables : François MINNE
Jean-Marc DUTROU

MONTLHERY, le 23 octobre 2001.


P. CASTAING
Pierre CASTAING
Responsable Service Sécurité Passive


Jean-Loup MARDUEL
Directeur Technique

Ce document contient 8 pages 4 annexes.

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. Seule est autorisée la reproduction intégrale de ce document.
Les résultats des essais ne couvrent que le matériel soumis aux présents essais, et identifiés dans le présent procès-verbal d'essais.

Union Technique de l'Automobile, du Motorcycle et du Cycle
Union de Syndicats Professionnels régie par les dispositions du livre IV du code du Travail
TVA FR 41 775 669 757 siren 775 669 757 - Code APE 911C
Siège Social et Centre d'Essais : Autodrome de Linas-Monthéry